



ANHÄNGERTECHNIK

Robust - Stark - Langlebig
www.kipper.at

Kippererzeugung seit über 50 Jahren

- Einachskipper
- Tandemkipper
- Zweiachskipper
- Muldenkipper
- Kommunalanhänger
- Plattformanhänger



KIPPERPROGRAMM von 2,9 to - 24 to

Entwickelt und produziert in Österreich

Einachs-Dreiseitenkipper von 2,9 bis 8 to der flexible Allrounder für schnelle Einsätze

Type 2515



Type 3016



Type 3018



Type 3518



Fahrgestell:

- stabiler V-Rahmen aus kaltgepresstem und verwindungsfreiem C-Profil
- bei Reifenbreite über 400mm ist ein geschlossener Profilrahmen Serie
- Achsböcke zusätzlich versteift für optimale Lastenübertragung
- niedrige Bauweise
- verstärkter Unterschutz hinten
- verstellbare Zugöse (bei Auflaufbremse nicht möglich)
- durchgehendes Kipprägerrohr bis Type 3518
- ab Type 3818 Kugelpfanne mit konischer Pfanne
- Höhenverstellbares u. klappbares Stützrad
- Rangierkupplung und Steckdose hinten

Aufbau:

- Stahlbrückenblech 4mm ab Type 4121 5 mm
- massive Längs- und Querversteifungen
- Bordwandhebefedern ab Type 3818
- Zentralverriegelung hinten
- Kornschieber mit Hebel ab Type 3018
- Starke Kippverschlüsse
- seitliche Kippbegrenzung d. Hubbegrenzer
- verstärkte Ecksteher
- Erhöhtes Drehlager beim Ecksteher hinten dadurch leichteres Abkippen nach hinten
- Stahlbordwände mit robuster Scheuerleiste
- Kipplager mit Überkreuzstecksicherung

Type 3818



Type 4020



Type 4020 mit geschl. Profilrahmen



Type 4020



Pühringer Kipper werden aus hochwertigen Materialien zur Gänze in Peuerbach (O.Ö.) hergestellt und bürgen für Qualität, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Werterhaltung

Entwickelt und produziert in Österreich

Type 4121 mit hydr. Bremse



Type 4020 mit Viehtreppe



Type 4121 mit hydr. Heckklappe und Viehtreppe



Type 4522 mit DL-Anlage und Planenaufbau



Technische Daten: Einachs 3-Seiten-Kipper

www.kipper.at

e-mail: office@kipper.at

TYPE	2515	3016	3018	3518	3818	4020	4121	4522
Gesamtgewicht	2900-4000	2900-6000	2900-6000	2900-6000	6000-7500	6000-8000	6000-8000	8000-10000
Eigengewicht ca. (kg)	1000	1050	1100	1250	1500	1600	1650	2000
Ladefläche (mm)	2500x1500	3000x1650	3000x1820	3500x1820	3850x1820	4000x2050	4150x2150/2250	4500x2250/2350
Ladefläche innen	2430x1430	2930x1580	2930x1750	3430x1750	3780x1750	3930x1980	4080x2080/2180	4430x2180/2280
Bordwandhöhe (mm)	400	400	400	400/500	400/500	500	500/600	500/600
Spur (mm)	1200	1350	1500	1500	1500	1600	1650/1700	1700/1800
Plateauhöhe je nach Bereifung	880	880-920	880-920	920-1000	920-1040	920-1040	920-1040	1040
Serienbereifung je nach Ges. Gew. und Fahrgeschwindigkeit	10,0/75x15/10pr	10,0/75x15/10pr 11,5/80x15/12pr 13,0/55x16/12pr	10,0/75x15/10pr 11,5/80x15/12pr 13,0/55x16/12pr	10,0/75x15/10pr 11,5/80x15/12pr 12,5/80x15/14pr 15,0/55x17/10pr	11,5/80x15/12pr 12,5/80x15/14pr 15,0/55x17/10pr	11,5/80x15/12pr 355/60xR18/16pr 500/50xR17MPT 19,0/45x17 14pr	11,5/80x15/12pr 355/60xR18/16pr 500/50xR17MPT 19,0/45x17 14pr	355/60xR18/16pr 500/50xR17MPT 445/45xR19.5 19,0/45x17 14pr
Kipperzylinder hartverchromt stufig/Hub	3-stufig / 1000	3-stufig / 1000	3-stufig / 1000	3-stufig / 1200	4-stufig / 1600	4-stufig / 1600	4-stufig / 1600	4-stufig / 1800
SONDERAUSRÜSTUNG								
Pendel-Stahl-AW	400	400	400/500	400/500	400/500	500	500/600	500/600
AW in abklappbarer Ausführung		x	x	x	x	Serie	Serie	Serie
Bordwandhebefedern		x	x	x	Serie	Serie	Serie	Serie
Abgerundeter Boden			x	x	Serie	Serie	Serie	Serie
Seitl. Zentralverriegelung.			x	x	x	x	x	x
Typenschein für 25 km/h (BRD-Serie)	x	x	x	x	Serie	Serie	Serie	Serie
Typenschein für 40 km/h						x	x	x
2-Leiter Druckluftbremse	x	x	x	x	x	x	x	x
Auflaufbremse (BRD ab 4 to Ges. Gew. Serie)	x	x	x	x	x	x	x	x
Viehtreppe			x	x	x	x	x	x
hydraulische Rückwand							x	x
gedeferte Ausführung						x	x	x

Tandem-Dreiseitenkipper von 8,0 bis 21,0 to der robuste Allrounder für viele Einsätze

Type 4020 T mit hydr. Heckklappe



Type 4121 T mit Sonderlackierung



Type 4121 T mit Viehtreppe



Type 4522 L-T mit DL u. Aluaufsatzwände



Fahrgestell:

- verwindungsfreier Parallelrahmen mit zusammengezogener V-Deichsel
- Tandemaggregat gefedert mit Achsausgleich
- Ideale Hangtauglichkeit durch tiefergelegtes Fahrwerk, (Achsen oberliegend)
- niedrige Bauweise durch integrierten Kippräger und verstärkten Unterfahrschutz hinten
- Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne
- höhenverstellbares Stützrad
- verstellbare Zugöse (bei DL-oder Seilzug-bremse)
- Steckdose u. Rangierkupplung hinten
- Bremsanlagen: Hydraulische; Auflauf u. Druckluftbremse

Aufbau:

- Stahlbrückenblech 5mm abgerundet und konische Brücke ab Type 4121
- massive Längs- und Querversteifungen
- Stahlbordwände mit robuster Scheuerleiste
- Bordwandhebefedern
- Pendelwand mit Zentralverriegelung hinten
- Kornschieber mit Hebel
- Starke Kippverschlüsse mit Sicherheitsverriegelung
- seitliche Kippbegrenzung
- Erhöhtes Drehlager beim Ecksteher hinten dadurch leichteres Abkippen nach hinten
- Kipplager mit Überkreuzstecksicherung
- stabile Aufstiegsbügel

Type 4522 T



Type 4522 T mit abnehmb. Rungenstöcken



Type 4522 T hydr. Heckkl. u. erhöh. Drehlager



Type 4822 T mit Silieraufbau



Die Firma Pühringer bietet für den Kunden die bestmögliche Lösung und ist stets bemüht auf individuelle Kundenwünsche einzugehen!

Entwickelt und produziert in Österreich

Type 4824 T mit Silieraufbau



Type 5024 LT mit Zentraldeichsel



Type 5024 T mit Silieraufbau und Rollplane



Type 5225 T 40km/h Grundbordwände Hardox



Technische Daten: Tandem 3-Seiten-Kipper

www.kipper.at

e-mail: office@kipper.at

TYPE	4020 T	4121 T	4522 L-T	4522 T	4822 T	4824 T	5024 LT/5024 T	5225 T
Gesamtgewicht	8000-12000	8000-12000	8000-13000	9500-14000	9500-14000	16000	16000/18000	18000-20000
Eigengewicht ca.(kg)	1950-2200	2000-2200	2100-2400	2400-2600	2700-2850	3500	4000/4300	4400-4500
Ladefläche (mm)	4000x2050	4150x2150/2250	4500x2250/2350	4500x2250/2350	4800x2250/2350	4800x2400/2480	5000x2400/2480	5200x2400/2480
Ladefläche innen	3930x1980	4080x2080/2180	4430x2180/2280	4430x2180/2280	4730x2180/2280	4730x2320/2400	4930x2320/2400	5130x2320/2400
Bordwandhöhe (mm)	500	500/600	500/600	500/600	500/600	2x600 abklappb	2x600 abklappb.	2x600 abklappb
Spur (mm)	1600	1600	1600/1700	1600/1700	1700/1800	1800/2000	1800/2000	1800/2000
Plateauhöhe je nach Bereifung (mm)	1030-1050	1030-1050	1080-1180	1080-1200	1130-1150	1200-1360	1200-1360	1360-1400
Serienbereifung je nach Ges.Gew. und Fahrgeschwindigkeit, viele Bereifungen auf Wunsch möglich	11,5/80x15/10pr 15,0/55x17/10pr 12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr	11,5/80x15/10pr 15,0/55x17/10pr 12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr 19,0/45x17/14pr	15,0/55x17/10pr 12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr 505/50xR17 19,0/45x17/14p	15,0/55x17/10pr 12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr 505/50xR17 19,0/45x17/14p 435/50-19,5 RE	355/60xR18/16pr 500/50xR17 435/50-19,5 RE 19,0/45x17/14p	385/65xR22,5 RE 385/65xR22,5 425/65xR22,5 RE 550/45x22,5 435/50-19,5 RE	385/65xR22,5 RE 385/65xR22,5 425/65xR22,5 RE 550/45x22,5 600/50x22,5 435/50-19,5 RE	385/65xR22,5 RE 385/65xR22,5 425/65xR22,5 RE 550/60x22,5 600/50x22,5
Kipperzylinder hartverchromt stufig/Hub	4-stufig / 1600	4-stufig / 1600	4-stufig /1800	2 Stk. 4-stufig /1800	2 Stk. 4-stufig /1900	2 Stk. 4-stufig /1900	4-stufig / 2100	4-stufig / 2100
SONDERAUSRÜSTUNG								
Pendel-Stahl-AW einschl. Eckrungen	500	500/600	500/600	500/600	500/600	600/800	600/800	600/800
AW in abklappb. Ausführung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bordwandhebefedern li. u. re.	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Abgerundeter Boden	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Seitl. Zentralverriegelung li. u. r	x	x	x	x	x	Serie	Serie	Serie
Typenschein für 25 km/h (BRD-Serie)	x	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Typenschein für 40 km/h	x	x	x	x	x	x	x	x
2-Leiter Druckluftbremse (BRD ab 9,5to Ges. Gew. Serie)	x	x	x	x	x	Serie/2-Leiter	Serie/2-Leiter	Serie/2-Leiter
Aufaufbremse 8to BRD Serie	x	x	x					
Viehtreppe / hydr. Rückwand	x	x	x		x	x	x	x
Stützwinde mit Übersetzungsgetriebe	x	x	x	x	x	Serie	Serie	Serie

Zweiachs-Dreiseitenkipper von 8,0 bis 18,0 to der starke Allrounder für anspruchsvolle Einsätze

Type 4521 2-A



Type 4522 2-A



Type 5022 2-A



Type 5022 2-A



Fahrgestell:

- robuster und verwindungsfreier Parallellrahmen aus einem geschlossenen Profilrohr abgesetzt
- Zugdeichsel und Lenkkrans in LKW Ausführung
- gefederte Achsaggregate
- stabile Standfestigkeit
- niedrige Bauweise
- verstärkter Unterschutz hinten
- Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne
- Bremsanlagen: Hydraulische; Auflauf u. Druckluftbremse
- Steckdose u. Rangierkupplung hinten

Aufbau:

- Stahlbrückenblech 5mm abgerundet
- massive Längs- und Querversteifungen
- Stahlbordwände mit robuster Scheuerleiste
- Bordwandhebefedern
- Pendelwand mit Zentralverriegelung hinten
- abnehmbare Ecksteher
- Starke Kippverschlüsse mit Sicherheitsverriegelung
- seitliche Kippbegrenzung
- Erhöhtes Drehlager beim Ecksteher hinten dadurch leichteres Abkippen nach hinten
- Kornauslauf mit Hebelbetätigung
- Kipplager mit Überkreuzstecksicherung

Type 5024 2-A



Type 5024 2-A mit hydr. Zentralverriegelung



Type 5225 2-A mit Planenaufbau



Type 5225 2-A



Die Firma Pühringer steht seit über 300 Jahre im Dienste der Land und Forstwirtschaft. Erfahrung bürgt für Qualität!



Type 5225 2-A mit geteilten Bordwänden



Type 5225 2-A mit Kartoffelrutsche



Technische Daten: Zweiachs 3-Seiten-Kipper

www.kipper.at / e-mail: office@kipper.at

TYPE	4521 2A	4522 2A	5022 2A	5024 2A	5225 2A
Gesamtgewicht	8000-10000	12000-13000	13000-15000	18000	18000
Eigengewicht ca. (kg)	2600	2700	3500	4400	4500
Ladefläche (mm)	4500x2150/2350	4500x2250/2350	5000x2250/2350	5000x2400/2480	5200x2480
Ladefläche innen (mm)	4430x2080/2180	4430x2180/2280	4930x2180/2280	4930x2330/2410	5130x2410
Plateauhöhe (ca.mm)	1210	1250	1280	1400	1400
Bordwandhöhe (mm) abklappbar inkl.	2x500 optional 600	2x500 optional 600	2x600 optional 800	2x600 optional 800	2x600 optional 800
Spur (mm)	1700	1700/1800	1700/1800	1900/2000	1900/2000
Kipperzylinder (stufig/Hub)	4-stufig / 1870	4-stufig / 1900	4-stufig / 1900	4-stufig/2100	4-stufig / 2100
Bereifung je nach Ges.Gew. und Fahrgeschwindigkeit	12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr 19,0/45x17/10pr 500/50xR17	355/60xR18/16pr 385/65xR22,5 RE 19,0/45x17/10pr 500/50xR17	355/60xR18/16pr 385/65xR22,5 RE 500/50xR17 435/50x19,5RE	385/65xR22,5 RE 425/65x22,5 435/50x19,5RE 550/45x22,5	385/65xR22,5 RE 425/65x22,5 435/50x19,5RE 550/45x22,5
abgerundeter Boden 5 mm	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
SONDERAUSRÜSTUNG					
Pendel Stahlaufsatzwand inkl. Eckrungen (zusätzlich)	500/600	500/600	600/800	600/800	600/800
seitl. Zentralverriegelung	x	Serie	Serie	Serie	Serie
Typenschein für 25 km/h BRD- Serie	x	Serie	Serie	Serie	Serie
Typenschein für 40 km/h	x	x	x	x	x
Zwei-Leiter-Druckluftbremse	x	Serie	Serie	Serie	Serie
Auflaufbremse	x				

Einachs & Tandem Kommunalanhänger der starke Allrounder für anspruchsvolle Einsätze

Type 3818 mit Federung



Type 4524 KT mit Flügeltüren



Type 5024 KT mit Flügeltüren



Type 4524 KT mit hydr. Heckklappe



Fahrgestell:

Verwindungsfreier Parallelrahmen I-Trägerrahmen mit Zentraldeichsel.
 Feuerverzinkter Rahmen.
 Tandemaggregat gefedert mit Achsausgleich Model Gigant.
 Ideale Hangtauglichkeit durch tiefer gelegtes Fahrwerk.
 Niedrige Bauweise durch integrierten Kippträger und verstärkten Unterfahrschutz hinten.
 Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne.
 Höhenverstellbares Stützrad, verstellbare Zugöse, Unterlegskeile, 12V Licht- u. Blinkanlage, Steckdose und Rangierkupplung hinten.

Aufbau:

Stahlbrückenblech 5mm abgerundet, massive Längs- und Querversteifungen, Versteifungsknoten seitlich u. hinten. Stahlbordwände links und rechts versteift mit robuster Scheuerleiste, Bordwandhebefedern, Pendelwand mit Zentralverriegelung hinten. Abnehmbare Ecksteher hinten, vordere Bordwand abnehmbar.
 Starke Kippverschlüsse mit Sicherheitsverriegelung, kurzer Brückenüberhang, Sicherheitseinrichtung der Kipplagerverriegelung, keine falsche Bedienung möglich. Seitliche Kippbegrenzung durch ein Hubbegrenzungsventil. Erhöhtes Drehlager beim Ecksteher hinten, dadurch leichteres Abkippen nach hinten.

Type 5024 KT mit verz. Gitteraufbau



Type 5024 KT mit verz. Gitteraufbau



Type 5024 KT mit verz. Gitteraufbau



Type 5024 KT 80 km/h



Die Firma Pühringer steht seit über 300 Jahre im Dienste der Land und Forstwirtschaft. Erfahrung bürgt für Qualität!

Type 5024 KT Anhängenhöhe nach Kundenwunsch



hydr. Heckklappe mit erhöhtem Drehlager



Type 5224 KT höhenverstellbare Zentraldeichsel



höhenverstellbare Zentraldeichsel



seitlicher Bordwandanschlag und Heckabstützung



Einachs & Tandem Plattformanhänger der starke Allrounder für anspruchsvolle Einsätze

Type 5025 PT



Type 5025 PT Brücke hydr. schwenkbar



Type 4525 PT mit Holzrungen



Type 4525 PT mit Stahlrampen



Fahrgestell:

Verwindungsfreier Parallelrahmen mit zusammengezogener V-Deichsel aus einem geschlossenen Profilrohr. Tandemaggregat gefedert mit Achsausgleich Model Gigant. Ideale Hangtauglichkeit durch tiefer gelegtes Fahrwerk. Niedrige Bauweise und verstärkten Unterfahrschutz hinten. Stützwinde mit Übersetzungsgetriebe teleskop. m. 2 Geschw., verstellbare Zugöse, Unterlegskeile, 12V Licht- u. Blinkanlage, Steckdose und Rangierkupplung hinten.

Aufbau:

Stahlriffelblechboden 4mm, nicht kippar, massive Längs- und Querversteifungen, Versteifungsknoten seitlich u. hinten. Vordere Bordwand abnehmbar. Seitliche Lochschiene zum Einhängen von Befestigungsgurten.

Type 5025 PT



Type 5025 PT 80 km/h



Plattformanhänger hinten abgeschrägt 1500mm /10° mit hydr. Auffahrampen

Type 5025 PT



Type 5025 PT 80 km/h

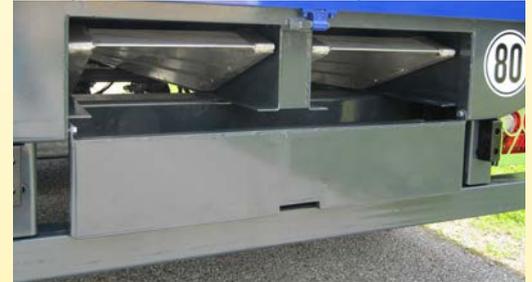


Die Firma Pühringer steht seit über 300 Jahre im Dienste der Land und Forstwirtschaft. Erfahrung bürgt für Qualität!

Type 5025 PT mit Alubordwände



Rampenschächte mit Alurampen



Type 5025 PT mit Holzrungen



Type 5025 PT Brücke hydr. nach hinten schwenkbar



Holzrungen mit seittl. Einsteckbleche



Brücke hydr. nach hinten schwenkbar



Brückenverlängerung mechanisch



Detailfotos und Zusatzausrüstungen



Nachstellbare Zentralverriegelung.



abgerundetes Brückenprofil mit stabilen Verriegelungshaken



LKW Verschluss mit verstärktem Ecksteher



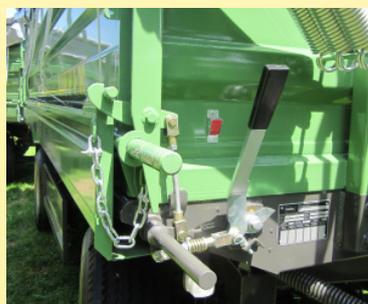
Abklappreinrichtung mit Bordwandhebefedern



verschiedenste Möglichkeiten zum Öffnen der Grund- und Aufsatzbordwände



hydr. Zentralverriegelung seitlich



Zentralverriegelung mit selbstentriegelnder Rübenrutsche



mechanische Kartoffel- und Rübenrutsche auf Wunsch seitlich oder hinten



verstellbar und schwenkbare Stützen am Fahrzeugheck



große Kugel u. konische Kugelpfanne mit Überkreuzungssicherung



Kornschieber mit Auslaufgasse



Rohauslauf im Kornschieber



Beleuchtungsschutz mit Gitter



Tandemaggregat mit Parallelfedern und tiefer gelegtem Fahrwerk, Achsen obenliegend

Fahrzeugtechnik nach Wunsch



- Fahrzeuge für kommunale- und gewerbliche Einsätze
- seitliche Alubordwände mit verstärkten Verschlüssen
- verzinkter Rahmen mit niedriger Bauweise
- Kipperbrücke mit Alubordwände
- Aufsatzwände mit Gitter (Laubaufbau)
- verzinkter Rahmen mit integriertem Stauraum für Alurampen im Rahmen versenkt
- Hardoxbrücke mit hydr. Heckwand und zusätzlichen Brückenverstärkungen
- Kipper mit Kranaufbau und schwenkbarer Deichsel

- Kipper mit Hardoxbrücke
- seitliche Bordwände hydr. schwenkbar und abklappbar
- LKW-Verschlüsse und verstärkte Ecksteher
- hydr. Heckklappe mit Kornauslauf
- Aufsatzwände mit erhöhtem Drehlager
- Aufsatzwände mit Sichtgitter und Abdeckblech
- PVC-Werkzeugkasten
- Rahmen verzinkt
- Typenschein 60km/h



Weitere Kippertypen in den verschiedensten Ausführungen, Ausstattungen und Bauartgeschwindigkeiten auf Anfrage

Fahrzeuge auch in 60 km/h oder 80 km/h Ausführungen erhältlich.

Muldenkipper von 8,0 bis 24,0 to Perfektion auf Rädern

Type 4523 ME



Type 4523 MT



Type 4823 MT



Type 5123 LMT



Fahrgestell:

- robuster und verwindungsfreier Parallelrahmen mit zusammengesetzter V-Deichsel aus einem geschlossenem Profilrohr
- Tandemaggregat gefedert mit Achsausgleich
- Ideale Hangtauglichkeit durch tiefergelegtes Fahrwerk, (Achsen oberliegend)
- niedrige Bauweise
- verstärkter Unterschutz hinten
- breitgestellte Kugelkipp Lagerung mit konischer Pfanne
- Sattelstützwinde mit Übersetzungsgetriebe
- verstellbare Zugöse
- alle Modelle auch mit Lenkachse möglich
- Steckdose und Rangierkupplung hinten

Aufbau:

- konischer Muldenkörper aus Feinkornstahl mit glatten Innenwänden für leichte Entleerung
- Bodenblech 5mm, Seitenwände 4mm
- massive Längs- und Querversteifungen
- breite Rungen für große Seitenstabilität
- robuster und massiver Muldenkörperabschluss
- hydraulische Rückwand mit Gummiabdichtung und automatisch nachstellbarer Verriegelung
- Kornauslauf mit Hebelbetätigung und Auslaufgasse
- Seitenöffnung 700mm oder bis oben ausschwenkbar, mit Aufsatzwände bei allen Modellen möglich

Type 5123 MT



Type 5523 MT



Type 5123 MT mit stabilen Seitenwänden



Type 6023 MT mit seitlicher BW-Öffnung



Die Firma Pühringer bietet für den Kunden die bestmögliche Lösung und ist stets bemüht auf individuelle Kundenwünsche einzugehen!

Entwickelt und produziert in Österreich

Type 6023 MT



Type 6623 MT



Type 7023 mit Zentraldeichsel und Deichselfederung



Type 7523 mit Zentraldeichsel und Deichselfederung



Technische Daten: Muldenkipper

www.kipper.at / e-mail: office@kipper.at

TYPE	4523 ME	4523 MT	4823 MT	5123 LMT-MT	5523 MT	6023 MT	6623 MT	7023 MT	7523 MT
Zul. Gesamtgewicht	8000-10000	13000-14000	14000-16000	16000-20000	20000	20000	20000-23000	20000-23000	23000
Eigengewicht ca. (kg)	2800-3000	2770	4000	4200-4700	5000	5500	6500	7000	7600
Gesamtlänge/breite	6150/2500	6150/2500	6450/2550	6950/2550	7350/2550	7850/2550	8450/2550	8850/2550	9350/2550
Profilrahmen	250/150/6	250/150/6	250/150/6	250/150-300/200	300/200/6	300/200/6	300/200/6	300/200/6	300/200/8
Muldenvolumen m ³	12-15,3	15,3	16,3	17,5	19	25	27,5	29	31
Wanngröße innen konisch	4500/2200/2300	4500/2200/2300	4800/2200/2300	5100/2200/2300	5500/2200/2300	6000/2200/2300	6600/2200/2300	7000/2200/2300	7500/2200/2300
Wannenhöhe (mm)	1300-1500	1500	1500	1500	1500	1700	1700	1700	1700
Wannenbodenblech 5mm	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Stahlblech Seitenwände	4mm	4mm	4mm	4mm	4mm	4mm	4mm	4mm	4mm
Kippzylinder (stufig/Hub)	2x4/1600	2x4/1600	2x4/1870	4/2100	4/2100	4/2400	5/2800	5/2800	5/2900
Bereifung je nach Ges. Gew. und Fahrgeschwindigkeit, auf Wunsch auch andere Bereifung möglich	355/60xR18/16pr 385/65x22,5 500/50xR17 550/45x22,5 600/50xR22,5	355/60xR18/16pr 385/65x22,5 505/50xR17 435/50x19,5 550/45x22,5	385/65x22,5 550/45x22,5 550/60x22,5 435/50x19,5 600/50x22,5	385/65x22,5 550/45x22,5 550/60x22,5 600/50x22,5 650/55x26,5	385/65x22,5 550/60x22,5 600/50x22,5 700/50x22,5 650/55x26,5	385/65x22,5 550/60x22,5 600/50x22,5 700/50x22,5 650/55x26,5	385/65x22,5 550/60x22,5 600/50x22,5 700/50x22,5 700/50x26,5	385/65x22,5 550/60x22,5 600/50x22,5 700/50x22,5 700/50x26,5	385/65x22,5 550/60x22,5 600/50x22,5 700/50x22,5 700/50x26,5
Spur	1800	1800	1800/1900	1900/2100	1900/2150	1900/2150	1900/2200	1900/2200	1900/2200
SONDERAUSRÜSTUNG									
Pendel-Stahlaufsatzwände	500/600	500/600	500/600	500/600/800	500/600/800	500/600/800	500/600/800	500/600/800	500/600/800
Typenschein für 25 km/h	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	x	x	x
Typenschein 40 km/h	x	x	x	x	X	x	Serie	Serie	Serie
Typenschein 40 km/h BRD	x	x	x	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Zwei-Leiter-Druckluftbremse BRD-Serie	x	x	x	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

**Pühringer ein Name bürgt für Qualität
Zuverlässig - Flexibel - Leistungsfähig**



www.auto-puehringer.at



Überreicht durch:

Über 300 Jahre im Dienste der Land- und Forstwirtschaft.

www.kipper.at

Druck- und Satzfehler vorbehalten